

Tri-Plex Universal Gres

SWEPCO 121 Tri-Plex Universal Gres, geniş bir uygulama yelpazesine yönelik olarak ısı, şok, su ve aşırı basınçta karşılık veren üstün dayanım sağlayan çok maksatlı bir gresdir. Yatakların daha uzun süre, daha soğuk, daha sessiz ve daha verimli çalışmasını sağlayarak, hem yatak ömrünü hem de ekipman dayanıklılığını artırır.



TESCİLLİ TRI-PLEX FORMÜLÜ

SWEPCO 121, SWEPCO'nun yeni, tescilli "TriPlex" kimyasına dayalı yüksek performanslı bir gredir...

daha sıkı bir molekül yapısı sağlayan önemli bir gelişmedir. Bu geliştirme ve özel polimer modifikasyonu, kayma direnci, şok, yüksek sıcaklık oksidasyonu, sızıntı ve su ile yıkanma dahil olmak üzere birçok özelliğin iyileşmesini sağlamıştır.

Bu kritik alanlardaki gelişmiş performans SWEPCO'nun üstün EP performansı ve paslanma ve korozyon koruması ile birleştiğinde, son derece çeşitli uygulamalarda önemli ölçüde daha uzun süre dayanan ve üstün yağlama sağlayan yepyeni bir gres sınıfı ortaya çıkar.

TEMEL FAYDALARI

- Üstün yağlama için bir tek gres
- Tüm yataklar ve gresleme noktaları için
- Üstün kayma stabilitesi sağlar
- Yatakları aşınmaya karşı korur
- Birden fazla türde gres stoklama gerekliliğini ortadan kaldırır
- Gresleme aralığını uzatır -- iş gücü maliyetinden tasarruf sağlar
- Yatak sıcaklığını düşürür ve titreşimi azaltır
- Olağanüstü darbe dayanımı
- Akraz, uçraz
- Geniş sıcaklık aralığı (-30° ila 450°F / 35 ila 232°C aralıklı)
- Yüksek sıcaklık oksidasyonu ve sızıntıya dirençlidir
- Üstün EP Performansı
- Soğuk havalarda bile güvenilir pompalanabilirlik
- Özel Arctic sınıfının önerilen çalışma sıcaklığı aralığı -40° F ila 150° F / -40°C ila -60°C
- Çevreye zarar vermez

Grese harcadığınız paradan en yüksek faydayı elde edin...



NAKLİYE



TARIM



İNŞAAT



İMALAT

SWEPCO 121 universal gres ile, en iyi çok maksatlı yağlamanın ve maksimum gres ömrünün tadını çıkarın.



SWEPCO 121 TRI-PLEX ÜNİVERSAL GRES

ÇOK MAKSATLI YATAK GRESİ

Tüm yatak tipleri için önerilir — bilyeli, masuralı, konik, baskı, iğneli ve vidalı mil. Muylu yatakları, kovanlar, kızaklar, küresel yataklar ve küresel mafsallar. Düz, sürtünmesiz ve yüksek devirli yataklar. Gresli dişliler. Taşıyıcı çerçeveler, aks başları, u-bağınlıları, disk fren kaliperleri, römork tekerlek yatakları, bağlantı elemanları, beşinci tekerlekler, sürekli 190°C ve aralıklı 323°C sıcaklığa kadar imalat kullanımları, merkezi yağlama sistemleri. -35°C'a kadar düşük sıcaklıklı uygulamalar. SWEPCO 121, çok çeşitli tarım, madencilik, inşaat, üretim, taşımacılık, hizmet ve belediyecilik uygulamalarında maliyet etkin yağlama imkanı sağlar.

ÜSTÜN KAYMA STABİLİTESİ

SWEPCO 121, kayarak dökülmenden daha uzun süre dayanır. Çalışma penetrasyonu özellikleri, "kıvamını" daha uzun süre koruduğunu, uzun süreli kullanımlarda tutarlığını muhafaza ettiğini ve üstün yağlama sağlamaya devam ettiğini göstermektedir.

AŞINMAYA KARŞI DAHA İYİ KORUMA

SWEPCO 121, her tür yatak ve gresleme noktasında daha iyi koruma sağlayan sağlam ve güvenilir bir film tabakası oluşturur.

MÜKEMMEL DARBE DAYANIMI

Daha sıkı kimyasal bağ ve polimer modifikasyonu sonucunda darbeye karşı mükemmel bir dayanım elde edilmiştir.

SU İLE YIKANMA VE AKMAYA KARŞI DİRENÇ

Yine daha güçlü molekül yapısı ve polimer güçlendirme sonucunda ortaya hem su ile yikanma ve akma direnci yüksek hem de nemli ortamda performans düşüklüğüne karşı daha dayanıklı bir ürün çıkmıştır.

AĞIR YÜKLERE DAYANIR

Etkileyici Timken aşınma ve yük endeksi, SWEPCO 121'in gelişmiş formülasyon teknolojisinin üstünlüğünü gözler önüne sermektedir.

SIFIR ALTI SICAKLIKLarda GÜVENİLİR POMPALANABİLİRLİK

Darbe dayanımı iyi bir gres, genellikle düşük sıcaklıkta pompalanabilirlikten ödün verilmesi anlamına gelir. Ancak SWEPCO 121, özellikle sıfırın çok altındaki aşırı sıcaklıklarda çalışan merkezi sistemlere uygun özel Arctic sınıfı ile, -40°F (-40°C) gibi düşük sıcaklıklarda bile her iki alanda da olağanüstü performans sağlar.

GENİŞ SICAKLIK ARALığı

260°C'nin üzerindeki damlama noktası ve -37°C gibi düşük sıcaklıklarda bile pompalanabilirliği ile SWEPCO 121, en zorlu uygulamaların altından kalkabilecek sıcaklık aralığına sahiptir.

Tipik Fiziksel Özellikler

NLGI Yoğunluk.....	#1	#2	Soğuk Hava
Penetrasyon, 60 Darbe @ 77°F,			
ASTM D-217	325	275	302
Penetrasyon, 10K Darbe @ 77°F,			
ASTM D-217	337	295	315
Penetrasyon, % Kayma Kaybı, 100K Darbe @ 77°F, ASTM D-217	<10	<10	<20
Damlama Noktası, °F, ASTM D-2265	>500	>500	>500
Baz Yağ Viskozitesi, cSt @ 40°C.....	70,2	228	32,3
Baz Yağ Viskozitesi, cSt @ 100°C	89	14,6	4,8
Renk.....	Şeffaf Kırmızı		
Doku.....	Tereyağımsı/Yapışkan		

Tipik Performans Özellikleri

Timken OK Yükü, lbs .ASTM D-2509	>65	>65	>60
4 Bilye Kaynama Yükü, Kg, ASTM D-2596.....	400	400	315
Yükte Aşınma Endeksi, ASTM D-2596	54,91	54,91	45,0
4 Bilye Aşınma Testi, Çizik Çapı, mm			
ASTM D-2266.....	0,54	0,54	0,40
Su ile Yıkınma, % Kayıp @ 175°F ASTM D-1264.....	2,5	2,5	5,0
Su ile Akma, % Kayıp, ASTM D-4049	<17	<17	<20
Otomotiv Tekerlek Yatağı Sıvıntısı, Gram @ 265°F, ASTM D-1263, (İzin verilen değer: 10,0)	<1,0	<1,0	Yoktur
Paslanmaya Karşı Koruma, ASTM D-1743.....	Geçer	Geçer	Geçer
Bakır Serit Korozyonu, ASTM D-130	1A	1A	1A
Yağ Ayrışması, %, ASTM D-1742	<1,0	<1,0	<2,0
Pompalanabilirlik (US Çelik Gresi Mobilite Testi ile)			
Gram/dk @ 0°F	>8	>1	>50
Gram/dk @ -30°F.....	>1		Yoktur >4
Lincoln Ventmetre, psi @ 0°F.....		Yoktur	Yoktur 650
Lincoln Ventmetre, psi @ 30°F.....		1050	Yoktur 400
Lincoln Ventmetre, psi @ 74°F.....		400	Yoktur 325
Oksidasyon Stabilitesi, ASTM D-942			
PSI Kaybı @ 100 sa., maks.	2	5	2
Önerilen Maksimum Çalışma Sıcaklığı, °F / °C			
Sürekli		375 / 190	375 / 190 250 / 157
Aralıklı		450 / 223	450 / 223 3450 / 223 300 / 185

Not: Arctic Sınıfı kullanıcıları, 60-70°F (15-21°C) üzeri sıcaklıklarda NLGI #1 veya #2 sınıfına geçiş yapmalıdır.



Service & Product Provider



Southwestern Petroleum Corporation